

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 31565/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 5

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 43:

SO 06-12-01: Ptáme se zadavatele, které položky v soupisu prací jsou pro ocenění demontáže a odstranění provizorního přejezdu včetně komunikace v SP 4? Ze specifikací položek to není možné zjistit.

Odpověď na dotaz č. 43:

Demontáž přejezdu je v položce č. 38 v rámci SO 06-12-01.

Dotaz č. 44:

SO 06-12-02: V soupisu prací jsme nenašli položku pro podkladní vrstvu pod dlažbu (varovné pásy). Žádáme o doplnění do SP a taky informaci, v jakých tloušťkách mají být vrstvy pod dlažbou a jestli tloušťka dlažby 80 mm na položce č. 19 (58262B) je správně.

Odpověď na dotaz č. 44:

Dlažba je uložena do lože z cementové malty, podkladní vrstvy jsou vytvořeny v rámci vozovky. Byly doplněny položky pro odstranění asfaltových vrstev o ploše dlažby 3,25m², která bude vyřezávána pro dlažbu (nové položky R015130 a 11313A).

Dotaz č. 45:

SO 06-12-03: Položka č. 7 – 56330 - VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI s výměrou 4,74 m³. Ptáme se zadavatele, jestli je položka určená pro vrstvy konstrukce přejezdu (štěrkodrt ŠD A, B) nebo pro jiné použití? V ostatních SO přejezdů je tato položka použita pro „Případná sanace podloží komunikace z přírodního drceného kameniva PDK fr. 0/125 tl.500mm“.

Odpověď na dotaz č. 45:

Soupis prací byl přepracován v rámci odpovědi na dotaz č. 31 v Dodatku č. 3.

Dotaz č. 46:

SO 07-12-01: V soupisu prací jsme nenašli položku pro podkladní vrstvu pod dlažbu (varovné pásy). Žádáme o doplnění do SP a taky informaci, v jakých tloušťkách mají být vrstvy pod dlažbou a jestli tloušťka dlažby 80 mm na položce č. 19 je správně.

Odpověď na dotaz č. 46:

Dlažba je uložena do lože z cementové malty, podkladní vrstvy jsou vytvořeny v rámci vozovky. Byly doplněny položky pro odstranění asfaltových vrstev o ploše dlažby 3,23m², která bude vyřezávány pro dlažbu (nové položky R015130 a 11313A).

Dotaz č. 47:

SO 07-12-02: V soupisu prací jsou na položkách č. 22 a 23 uvedeny podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠD B pod dlažby z položek č. 29 a 30. Žádáme zadavatele o:
- Doplnění výměry podkladní vrstvy ze štěrkodrti ŠD B pod dlažbu na položce č. 31, výměra 36,2 m², která ve výměrách položek č. 22 a 23 není zahrnuta.
- Vysvětlení, proč je na položkách č. 22 a 23 tloušťka vrstev do 250 mm a do 200 mm, když se v části PD D.2.1.3 uvádí tloušťka štěrkodrti ŠD B 150 mm.

Odpověď na dotaz č. 47:

Podkladní vrstvy byly doplněny do položky 56334 tl. do 200 mm (ve vrstvě ŠD 150 mm se jedná o minimální tloušťku, která narůstá s odvodněním pláň).

Dotaz č. 48:

SO 07-12-02: Soupis prací, položka č. 30 – 582612 - KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM, výměra 11,56 m². Žádáme zadavatele o informaci, o kterou dlažbu se jedná, jestli pro varovný a signální pásy nebo inženýrský kámen nebo jinou dlažbu? Dále žádáme o vysvětlení rozporu s částí PD D.2.1.3, kde se uvádí tloušťka dlažby 60 mm.

Odpověď na dotaz č. 48:

Jedná se o vjezd k domovu pro seniory, není zmíněno v TZ, ale je to patrné ze situace. (červená plocha).

Dotaz č. 49:

SO 07-12-02: Soupis prací, položka č. 29 – 582611 - KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM, výměra 262,20 m². Žádáme zadavatele o informaci, kolik m² z výměry je dlažba ostrohranná (bez skosených hran). Z poskytnuté PD výměru nelze zjistit, chybí podrobné výpočty výměr.

Odpověď na dotaz č. 49:

Ostrohranná dlažba 400x400 je o ploše 37,82 m². Položka 582611 byla rozdělena na dvě varianty.

Dotaz č. 50:

SO 07-12-03: Dle skladby konstrukce komunikace v PD D.2.1.3 chybí v SP položka pro asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP16+ tl. 50 mm. Žádáme o doplnění do SP.

Odpověď na dotaz č. 50:

Položka č. 22 R-materiál slouží jako ACP.

Dotaz č. 51:

SO 07-12-03: Vozovkové vrstvy ze štěrkodrtí ve skladbě konstrukce komunikace v PD D.2.1.3 jsou k soupisu prací na položkách č. 21 a 22 rozdílné. Žádáme o vysvětlení rozporu a opravu v SP.

Odpověď na dotaz č. 51:

Výměra je shodná, nerozumíme dotazu.

Dotaz č. 52:

SO 07-12-03: Ptáme se zadavatele, jestli položka č. 29 – 965321 - ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH s výměrou 27,00 m2 je pro odstranění stávajícího přechodu jednokolejné tratě.

Odpověď na dotaz č. 52:

Ano, jedná se o stávající asfaltový jednokolejný přejezd.

Dotaz č. 53:

SO 07-12-03: Ptáme se zadavatele, které položky v soupisu prací jsou pro ocenění demontáže a odstranění provizorního přejezdu včetně komunikace v SP 3b? Ze specifikací položek to není možné zjistit.

Odpověď na dotaz č. 53:

V soupisu prací nebylo zahrnuto, odstranění provizorního přejezdu bylo doplněno do položky 965321 ve výměře 75 m2.

Dotaz č. 54:

V SO 07-74-02 se nachází položka č. 5 - OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR DESIGNOVÝ, PEVNÝ, PŘÍRUBOVÝ, S DEKORATIVNÍM OSVĚTLENÍM A VÝLOŽNÍKEM PRO OSVĚTLENÍ PŘECHODU DOSAHUJÍCÍ VÝŠKY 9M. Uchazeč žádá uvedení podrobné specifikace požadovaných stožárů , v ideální případě poskytnutí technického výkresu.

Odpověď na dotaz č. 54:

Byla doplněna příloha č. 6 Specifikace stožárů P1 – P8.

Dotaz č. 55:

V poskytnuté zadávací dokumentaci – Díl 2, část 8 ZTP, je uveden pod bodem 4.25.2.3 tento požadavek: stavební buňky na zařízení staveniště vyhrazené pro potřeby Objednatele budou nést pouze logo SŽ. Žádáme zadavatele o upřesnění:

- a) kolik stavebních buněk požaduje investor pro své potřeby?
- b) zda mohou nést stavební buňky i logo dodavatele?

Odpověď na dotaz č. 55:

- a) dle požadavků SFDI jsou to 2 stavební buňky
- b) stavební buňky pro potřeby investora ponese pouze logo investora a to o velikosti a vzhledu odpovídajícímu manuálu (Celoplošný polep nebo polep boků, dle umístění buňky na staveništi).

Dotaz č. 56:

V poskytnuté zadávací dokumentaci – Díl 2, část 8 ZTP, je uveden pod bodem 4.25.2.10 tento požadavek: Novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x rok), budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby, bannery v počtu 2 ks, informační letáky stavby (ILS) v počtu 500 ks. Žádáme zadavatele o upřesnění:

- a) velikosti bannerů
- b) formátu informačních letáků.

Odpověď na dotaz č. 56:

- a) velikost bannerů: šíře 3 m × výška 2 m
b) formát informačních letáků: A4, 170g, 500 ks, 4/4 barva, jedná se o informační leták stavby, 4 nebo 6 ti stránkový složený do formátu A4.

Dotaz č. 57:

V poskytnuté zadávací dokumentaci – Díl 2, část 8 ZTP je uveden pod bodem 4.25.2.11 v posledním odstavci tento požadavek: Součástí DOS bude zajištění jízdy 3 párů historického vlaku v úseku Praha-Masarykovo n./ Praha-Dejvice až Kladno-Ostrovec. Žádáme zadavatele o sdělení, zda jízdu historických vlaků zajišťuje zadavatel nebo dodavatel.

Odpověď na dotaz č. 57:

Jízdy historických vlaků zajišťuje dodavatel.

Dotaz č. 58:

V poskytnuté zadávací dokumentaci – Díl 2, část 8 ZTP, je uveden pod bodem 4.25.2.11 Den otevřené stavby (DOS) pro cca 5000 lidí bude realizován na základě požadavku SŽ. Součástí DOS je zajištění prezentace stavby a požadavek na zajištění stanu s ozvučením 1ks. Žádáme zadavatele o upřesnění rozměru stanu.

Odpověď na dotaz č. 58:

10 x 20 m nebo jiný poměr stran s celkovou plochou cca 200 m2.

Dotaz č. 59:

V poskytnuté zadávací dokumentaci – Díl 3, část B10_2, chybí příloha č.4 s výpočtem škod způsobených na lesích (obsahuje pouze grafickou část dotčených pozemků). Žádáme zadavatele o doplnění přílohy s výpočtem škod.

Odpověď na dotaz č. 59:

Příloha je doplněna.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 5 a se změnami uvedenými v předchozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **16 / 11 / 2021** Čas 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

*Datum: 08 / 11 / 2021 nahrazeno: **16 / 11 / 2021** Čas 09:00*

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) *D21506_SO077402_06-specifikace_stozaru.pdf*
- 2) *B_10_2_Lesni_priloha_Z1.pdf*
- 3) *XDC_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava3.xml*
- 4) *XLS_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava3.xlsx*

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)